

# ATF130G-5

## ■クレーン

|                              |   |  |
|------------------------------|---|--|
| イージースカイピン<br>ブーム<br>(ESP)    | 12.8m (ESP)   | 130,000 kg × 2.7m (2×12本掛、アタッチメント付)                              |
|                              | 17.1m (ESP)   | 86,900 kg × 4.0m (13本掛)  |
|                              | 21.4m (ESP)   | 86,900 kg × 4.0m (13本掛)  |
|                              | 25.8m (ESP)   | 70,000 kg × 5.0m (11本掛)  |
|                              | 30.1m (ESP)   | 54,300 kg × 4.5m (8本掛)   |
|                              | 34.4m (ESP)   | 44,000 kg × 5.0m (7本掛)   |
|                              | 38.7m (ESP)   | 32,800 kg × 7.0m (5本掛)   |
|                              | 43.0m (ESP)   | 27,100 kg × 9.0m (4本掛)   |
|                              | 47.4m (ESP)   | 21,400 kg × 11.0m (3本掛)  |
|                              | 51.7m (ESP)   | 16,600 kg × 12.0m (3本掛)  |
|                              | 56.0m (ESP)   | 13,200 kg × 14.0m (3本掛)  |
|                              | 60.0m (ESP)   | 10,600 kg × 16.0m (3本掛)  |
| シングルトップ                      | 7,300 kg (1本掛)  |  |
| バイフォールド<br>パワーチルトジブ<br>(BFJ) | 3.8m (BFJ)  | 40,000 kg × 4.0m (6本掛)   |
|                              | 10.2m (BFJ)   | 14,600 kg × 14.0m (2本掛)  |
|                              | 18.0m (BFJ)   | 7,800 kg × 6.0m (2本掛)  |
| 最大地上揚程                       | (ESP)   | 61m (10.6t)  |
|                              | (BFJ)   | 78m (3.6t)   |
| 最大作業半径                       | (ESP)   | 56.0m (2.0t)   |
|                              | (BFJ)   | 64.0m (0.8t)   |
| ブーム・ジブ長さ                     | (ESP)   | 12.8m ~ 60.0m  |
|                              | (BFJ)   | 3.8m、10.2m、18.0m   |
| ブーム伸長速度                      | (ESP)   | 47.2m/400s   |
| ブーム・ジブ形式                     | (ESP)   | 箱型6段油圧伸縮式、各段ピンロック方式  |
|                              | (BFJ)   | ラチス型2段 + 箱型1段<br>オフセット5° ~ 40° 油圧無段階傾斜式                          |
| ブーム伸縮装置                      | (ESP)   | 複動油圧シリンダ直押し1本  |
| シングルトップ                      | 先端ブーム取付横折曲格納式   |  |
| フック                          | 90tフック (13本掛)   |  |
|                              | 50tフック (7本掛)  |  |
|                              | 22tフック (3本掛)  |  |
|                              | 7.3tフック (1本掛)   |  |
| ワイヤロープ                       | 主   | 巻 径21mm × 長さ360m   |
|                              | 補   | 巻 径21mm × 長さ250m   |
| 巻上げ装置                        | 油圧モータ駆動遊星歯車減速式<br>自動ブレーキ<br>シングルウインチ2基  |  |
| 巻上げ速度                        | 主   | 巻 120m/min (4層)  |
|                              | 補   | 巻 120m/min (4層)  |
| ブーム起伏装置                      | 複動油圧シリンダ直押し   |  |
| ブーム上げ速度                      | -1.0° ~ 82.7° / 50s   |  |
| 旋回装置                         | 油圧モータ駆動遊星歯車減速式<br>ボール式スイングベアリング<br>手動スイッチ式ブレーキ<br>手動操作式旋回ロック                                |  |
| 旋回角度                         | 360° 連続   |  |
| 旋回速度                         | 1.4 min <sup>-1</sup>   |  |
| カウンタウエイト                     | 40t、28t、25t、15t、6t  |  |
| アウトリガ                        | 全油圧式H型<br>張出幅：最大7.5m、<br>中間6.2m、5.0m、4.1m<br>スライド・ジャッキ各個操作装置付<br>スライドロック用ピン付<br>スライド格納式フロート |  |
|                              | 形 式   | ベンツ OM904LA<br>水冷4サイクル直列4気筒 直接噴射式<br>排気ターボ過給 インタークーラー付 ディーゼルエンジン |
|                              | 総排気量  | 4.25L  |
|                              | 最高出力  | 129kW / 2,200 min <sup>-1</sup> { 175PS / 2,200 rpm }            |
| 最大トルク                        | 675 N·m / 1,200 min <sup>-1</sup> { 68 kgf·m / 1,200 rpm }                                  |  |
| 燃料タンク容量                      | 220L  |  |
| 油圧ポンプ                        | 高圧可変ピストンポンプ2個<br>+ 高圧ピストンポンプ1個<br>+ 高圧ギヤポンプ2個   |  |
| 作動油タンク容量                     | 785L  |  |

|           |  |
|-----------|--|
| 安 全 装 置   | 過負荷防止装置 (AML)<br>作業範囲制限機能付<br>フック移動量表示機能付<br>アウトリガ張出幅自動検出装置 (個別検出式)<br>旋回自動停止機能<br>ブーム起伏緩停止機能<br>巻過防止装置<br>捨巻確保装置<br>水準器<br>玉掛けロープはずれ止め<br>旋回ロック装置<br>油圧安全弁<br>油圧ロック装置 (伸縮・起伏・巻上・ジャッキ) |
| 付 属 装 置   | カウンタウエイト脱着装置<br>ブーム起伏微速モード設定装置<br>旋回微速モード設定装置<br>ジブチルト微速モード設定装置<br>巻上微速モード設定装置<br>ブーム脱着装置<br>AML外部表示灯<br>風速計<br>オイルクーラー<br>クレーンキャブエアコン<br>ラジオ<br>ドラム視認モニタ<br>旋回音声警報装置<br>リフトアジャスター     |
| オ プ シ ョ ン | 拡声器  |

## ■キャリヤ

|         |  |   |  |
|---------|--|---|--|
| メーカ名    | FAUN GmbH  |   |  |
| キャリヤ型式  | ATF 130G-5   |   |  |
| 最高速度    | 85 km/h  |   |  |
| 登坂能力    | tan θ = 0.7  |   |  |
| 最小回転半径  | 9.31m  |   |  |
| 全長      | 12,850 mm  |   |  |
| 全幅      | 2,780 mm   |   |  |
| 全高      | 4,020 mm   |   |  |
| 軸距      | 2,560 mm + 1,650 mm + 2,000 mm + 1,700 mm                                  |   |  |
| 輪距      | 2,310 mm   |   |  |
| 車両総重量   | 全重量  | 38,100 kg (人員2名)  |  |
|         | 前軸   | 1軸 + 2軸 18,580 kg   |  |
|         | 後軸   | 3軸 1,550 kg<br>4軸 + 5軸 17,970 kg                          |  |
| 乗車定員    | 2人   |   |  |
| エンジン    | 形 式  | ベンツOM502LA<br>水冷4サイクルV型8気筒直接噴射式<br>インタークーラー付ターボ ディーゼルエンジン |  |
|         | 総排気量   | 15.928L   |  |
|         | 最高出力   | 390 kW / 1,800 min <sup>-1</sup> { 530 PS / 1,800 rpm }   |  |
| 最大トルク   | 2,400 N·m / 1,300 min <sup>-1</sup> { 245 kgf·m / 1,300 rpm }              |   |  |
| 燃料タンク容量 | 500L   |   |  |
| 変速機形式   | フルオートマチック、前進12段、後退2段   |   |  |
| 駆動方式    | 10×6<br>10×8 ... オフロード (デフロック機構付)  |   |  |
| 車軸形式    | 全浮動式 (全輪)  |   |  |
| 懸架形式    | ハイドロニューマチックサスペンション (全輪)<br>サスペンションストローク +160 mm、-110 mm                    |   |  |
| ステアリング  | 左ハンドル、全油圧式パワーステアリング、2系統式、<br>非常用パワーステアリング、<br>ノーマル (前6輪+後4輪)、クラブ (前6輪+後4輪) |   |  |
| ブレーキ    | 主ブレーキ  | 空気式全輪制動、2系統式  |  |
|         | 駐車ブレーキ   | 3・4・5軸 (6輪) 制動スプリング式                                      |  |
|         | 非常ブレーキ   | 駐車ブレーキと兼用   |  |
|         | 補助ブレーキ   | 流体式リターダ (変速機内蔵式)、排気ブレーキ                                   |  |
| タイヤ     | 445 / 95 R25 177 E ROAD (全輪)   |   |  |
| ホイール    | 11.00-25 (全輪)  |   |  |
| バッテリー   | 12V - 170 Ah × 2個 (24V)  |   |  |
| 付属装置    | カーエアコン、ラジオ、マッドガード、集中給油装置、<br>仮眠用ベッド、バックモニタ                                 |   |  |

# ATF130G-5

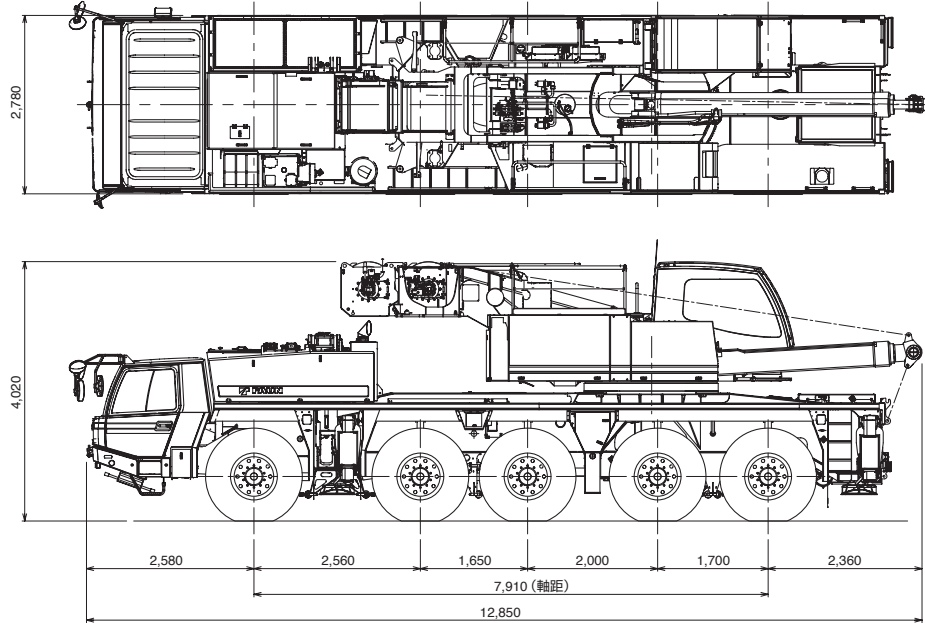
## 公道走行状態

単位(mm)

● キャリヤ + 旋回体 + 起伏シリンダ 38.1 t

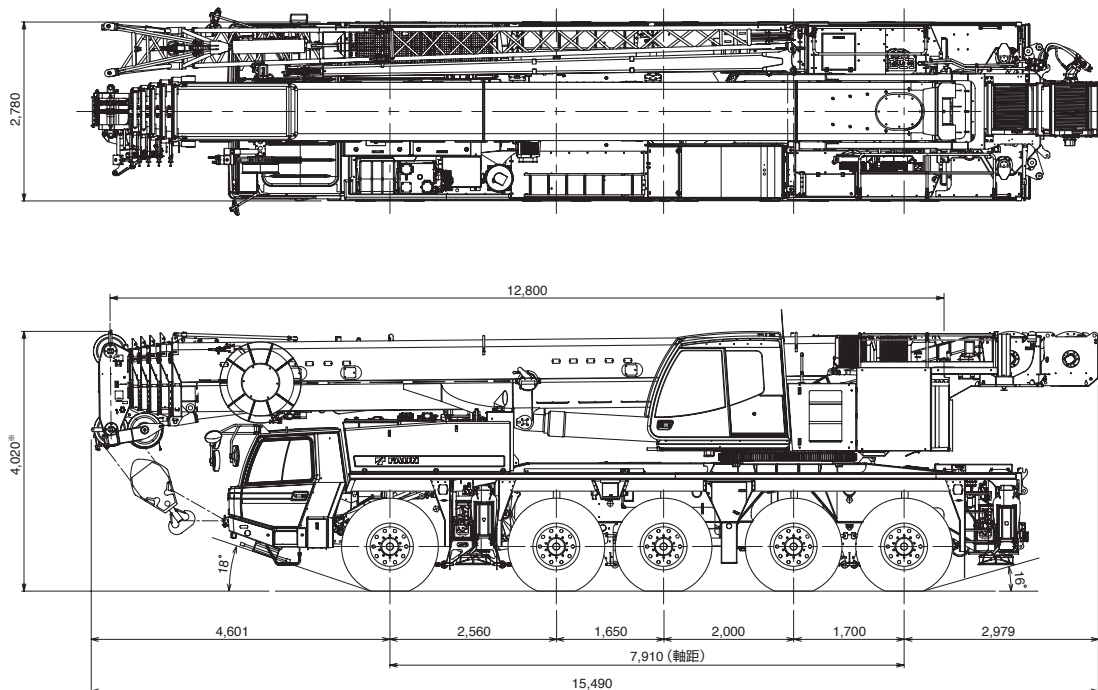
(公道走行時の注意事項)

1. ブームおよびカウンタウエイト装置を別送し、旋回体を後方向に向け、旋回ブレーキをかけピンロックした状態で走行しなければなりません。
2. 道路運送車両の保安基準による保安基準緩和の認定が必要です。
3. 道路法による特殊車両の通行許可が必要です。基本通行条件 重量：Cが記載された適合証明書を取得していますが、実際の通行経路で申請して許可された条件にしたがって走行しなければなりません。



## 構内移動姿勢

単位(mm)



\*+160mm、-110mm (サスペンション)

最低地上高：350mm